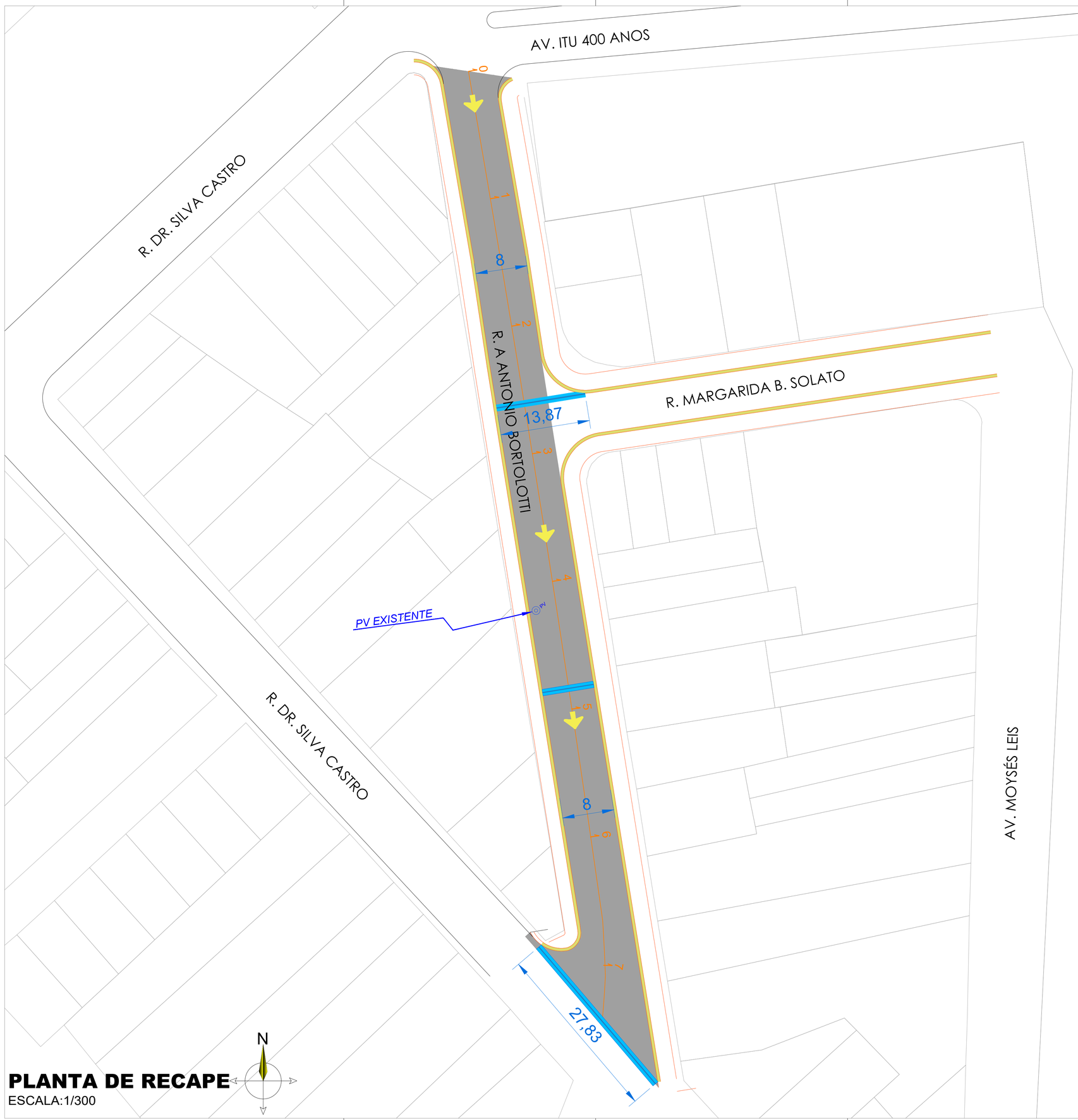


PLANTA DE RECAPE

ESCALA:1/300

N

NOTAS REFERENTE AO PROJETO DE RECAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO:

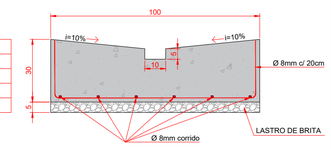
1. UNIDADE DE MEDIDAS = METRO (m), EXCETO ONDE INDICADO.
2. AS VIAS URBANAS A SEREM RECAPEADAS DEVERÃO SER PREVIAMENTE LIMPAS, VARRIDAS E ISENTAS DE EXCESSOS DE POEIRAS PREJUDICIAIS AO SERVIÇO DE PINTURA DE LIGAÇÃO.
3. ETAPAS DO PROJETO:
   a. FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO.
   b. RECUPERAÇÃO DE SUB-BASE E BASE.
   c. NIVELAMENTO DE MEIO-FIO.
   d. NIVELAMENTO DE TAMPAS DE PVS.
   e. RECAPEAMENTO COM CBUQ CONVENCIONAL.
4. CONSIDERADA FRESAGEM CONTÍNUA QUANDO ESTE SERVIÇO É EXECUTADO EM TODA ÁREA DO TRECHO EM OBRA.
5. NIVELAMENTO DE TAMPAS DE POÇOS DE VISITAS (PV):
   a. PREVIAMENTE À EXECUÇÃO DA CAMADA FINAL DE REVESTIMENTO DEVERÃO SER ELEVADOS ATRAVÉS DE REMOÇÃO E REPOSIÇÃO PARA O NIVEL DA CAMADA FINAL DO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO TODOS OS TAMPÕES DOS POÇOS DE VISITA, INCLUINDO AS TAMPAS DE CONCRETO (SE HOUVER) EXISTENTES AO LONGO DO TRECHO.
6. RECAPEAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ):
   a. O CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE SERÁ APLICADO SOBRE O PAVIMENTO EXISTENTE, APÓS A EXECUÇÃO DA PINTURA DE LIGAÇÃO E RESPEITADO O PERÍODO DE RUPTURA.
   b. O CBUQ SERÁ COMPOSTO POR AGREGADOS MINERAIS GRADUADOS, FILER E LIGANTE BETUMINOSO, SENDO SUA PRODUÇÃO E FORNECIMENTO DE RESPONSABILIDADE DA EMPREITEIRA.
   c. A MISTURA ASFÁLTICA SERÁ ESPALHADA MECANICAMENTE COM VIBROACABADORA, DE MODO A GARANTIR, APÓS A COMPACTAÇÃO A ESPESSURA ESPECIFICADA EM PROJETO.
   d. OS SERVIÇOS COMPREENDEM A EXECUÇÃO DE CAMADA DE REGULARIZAÇÃO E/ OU REVESTIMENTO, CONFORME INDICAÇÕES E ESPESSURA DEFINIDA NO PROJETO.
7. NÃO FOI PREVISTO ALTERAÇÃO NA SINALIZAÇÃO VERTICAL.
8. PROJETO ELABORADO SEGUINDO AS NORMAS E RECOMENDAÇÕES DO MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA DO DER/SP, MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO DO CONTRAN E CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO - CTB.
9. PINTURA DEFINITIVA:
TINTA ACRÍLICA À BASE DE ÁGUA, LINHA DE BORDO.
HOT SPRAY: LINHAS DE EIXO, SECIONADAS, TRACEJADAS, MISTAS, DUPLAS AMARELAS, ETC.
EXTRUDADO: LINHA DE RETENÇÃO E DE CANALIZAÇÃO, ZEBRADOS, LEGENDAS, SÍMBOLOS E SETAS.

QUANTITATIVOS:

	ESTAQUEAMENTO A CADA 20M	
	PV EXISTENTE =	1 UNID.
	SARJETÃO A EXECUTAR =	13,42 m³
COMPRIMENTO =		159,34 m
LARGURA =		8 m
AREA =		1274,72 m²
RECAPEAMENTO COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE -ESPESSURA 4,00 cm		
		50,99 m³
	SENTIDO DA VIA	

SARJETÃO

CONSUMOS MÉDIOS	
CONCRETO fck > 20 MPa	0,27 m³/m
GUIA DE MADEIRA (2,5cm x 0,35cm)	0,70 m/m
LASTRO DE BRITA	0,05 m³/m
AÇO CA50 - 8mm	5,95 kg/m



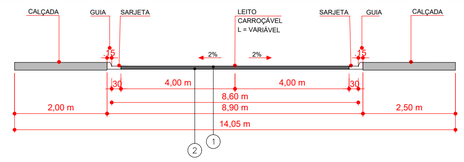


TABELA I - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		
LEGENDA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (FX. III)	DNIT-ES 031/2006
2	IMPRIMADURA BETUMINOSA LIGANTE	DNIT-ES 145/2012



CAMADAS DE RECAPEAMENTO
S/ESC.

SEÇÃO TRANSVERSAL
S/ ESC.

TÍTULO: PAVIMENTAÇÃO, ADEQUAÇÃO DE VIAS: RUA ANTONIO BORTOLOTTI (PROJETO BÁSICO RECAPE)

LOCAL: RUA ANTONIO BORTOLOTTI VILA LEIS ITU-SP

OBSERVAÇÕES:
P.A-15563/2025 (EMENDA PARLAMENTAR Nº 202530370002)

REVISÃO:	DESCRIÇÃO	DATA	RESPONSÁVEL
00			

DATA: 19/06/2026

ESCALA: 1:300

Nº DE FOLHAS: 02/04

PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE ITU
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E ENGENHARIA

PREFEITO: HERCULANO CASTILHO PASSOS JUNIOR

SECRETÁRIO: THIAGO MAIA PEREIRA

DESENHO: TIAGO VECCHIATO

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

gov.br Documento assinado digitalmente
RODRIGO GUITTI MORAES
Data: 05/08/2026 08:40:52-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

ARQ.RODRIGO GUITTI MORAES
CREA/CAU 000A400149